

Návrh na určenie investičného projektu
„Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) –
Krompachy, časť A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník“
za strategickú investíciu

Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31364501 (ďalej len „investor“), doručili na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky žiadosť o určenie investičného projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník“ za strategickú investíciu (ďalej len „žiadosť“) podľa § 4 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 350/2024 Z. z. (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník“, ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1, časti B zákona o strategických investíciách, keďže ide dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Stavba sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Spišská Nová Ves, Smižany, Spišské Tomášovce, Letanovce, Hrabušice, Vydrník, Spišský Štiavnik, Hôrka, Švábovce, Hozelec, Gánovce, Filice, Spišská Sobota, Poprad. Územie investície je vymedzené v Prílohe č. 1 materiálu.

Cieľom projektu je zvýšiť technickú úroveň a použiteľnosť železničnej trate, zabezpečiť interoperabilitu subsystémov, splniť medzinárodné štandardy AGC a AGTC, a tým zvýšiť kapacitu železničnej siete, skrátiť jazdné doby, zlepšiť komfort cestovania, minimalizovať dopad dopravy na životné prostredie a zvýšiť bezpečnosť vlakovej prevádzky. Projekt zároveň zahŕňa implementáciu moderných technológií na riadenie a zabezpečenie dopravy.

Modernizácia trate sa týka 14,217 km dlhého úseku Poprad Tatry - Vydrník a zahŕňa úpravu železničného spodku a zvršku, výstavbu nového tunela Španí háj (dĺžka 711 m), vybudovanie estakád, mostov a mimoúrovňových križovaní. V rámci projektu dôjde k úprave zastávok a výstavbe nových dopravní, vrátane výhybní Letanovce, Gánovce a Hozelec. Bezpečnosť a efektívnosť dopravy zabezpečí nový komunikačný a zabezpečovací systém GSM-R a ETCS L2. Celkovo bude na projekte realizovaných 56 stavebných objektov.

Súčasťou projektu je aj rozšírenie cesty I/66 v Poprade na štvorpruhovú komunikáciu v dĺžke 737 m, čo zahŕňa výstavbu nových odbočení, svetelnej signalizácie, autobusových zastávok, chodníkov a protihlukového oplotenia.

Celková plocha investície je 1 268 809 m² a bude financovaná z Kohézneho fondu prostredníctvom Programu Slovensko 2021 – 2027 a kapitálového transferu zo štátneho rozpočtu. Na realizáciu stavebných prác bola 23. 12. 2023 uzavretá Zmluva o dielo

č. ZOD/22025/001 v rozsahu 442,7 mil. eur s DPH. Plánovaný termín začiatku výstavby je február 2025 a plánovaný termín ukončenia výstavby je november 2028.

B. Zhodnotenie aplikácie inštitútu strategickej investície

Podľa § 2 zákona o strategických investíciách je investorom právnická osoba zriadená osobitným zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky.

V súlade so zákonom o strategických investíciách bude investor zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách sa pod pojmom investičný projekt rozumie proces zameraný na prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. b) zákona o strategických investíciách, pozostávajúci zo súboru zosúladených, riadených a časovo ohraničených činností, ktorý

1. realizuje investor,
2. má určený predpokladaný začiatok a koniec trvania a harmonogram realizácie,
3. má definované aspoň finančné zdroje, ľudské zdroje a spravidla aj merateľné kvalitatívne a kvantitatívne prínosy.

Podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách vláda za strategickú investíciu určí investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ak jeho realizáciu zabezpečuje investor. Plánovaný investičný projekt je súčasťou prílohy č. 1, časti B, 2. Železničné trate, písm. h).

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník je strategickým projektom, ktorý prispeje k zníženiu cestovných časov, zvýšeniu rýchlosti, bezpečnosti a efektívnosti železničnej dopravy. Súčasťou tejto investície je aj rozšírenie cesty I/66 v Poprade z 2-pruhovej na 4-pruhovú komunikáciu, čo výrazne zvýši bezpečnosť a kapacitnú priepustnosť cestnej infraštruktúry. Realizácia investície je plánovaná v rokoch 2025 – 2028. Predmetný úsek železničnej trate je zaradený do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T), a to koridoru Rýn – Dunaj.

Na základe predloženej žiadosti je možné konštatovať, že predložený investičný projekt spĺňa požadované atribúty na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

C. Záver

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde na schválenie návrh na určenie predmetného investičného projektu za strategickú investíciu.

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície zobrazené na kópii z katastrálnej mapy